

**Администрация Невьянского городского округа
предупреждает!!!**

В связи с установившейся, на территории Свердловской области жаркой погоды, увеличилось количество посещения мест традиционного массового отдыха людей на водных объектах, что привело к участившимся случаям гибели людей на водных объектах.

Население начинает пользоваться маломерными судами. Преобладающее количество несчастных случаев происходит именно в этот период времени.

Маломёрное судо, согласно законодательству Российской Федерации, - это судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцати.

Типичные нарушения мер безопасности при использовании маломерных плавсредств:

- плавание на неисправном и неукомплектованном спасательными средствами судне;
- превышение норм грузоподъемности;
- управление судном лицом, не имеющим право на управление плавсредством;
- управление и присутствие на борту судна нетрезвых людей;
- перевозка детей до 16 лет без сопровождения взрослых.

Соблюдение правил эксплуатации плавсредств и выполнение мер безопасности позволяет избежать случаев травматизма людей на воде и уголовной ответственности для организаторов мероприятий на воде!

Рыбаки — любители: Во время рыбной ловли будьте осторожны.



Меры безопасности при использовании маломерных плавсредств:

Все находящиеся на плавсредстве должны надеть (иметь) спасательные жилеты;

В случае опрокидывания плавсредства, если оно находится на плаву, не разрешается отплывать от него, необходимо находиться рядом и использовать плавсредство как опору и ориентир для спасателей;

В любой ситуации все обязаны командиру плавсредства, а в его отсутствии старшему по должности или возрасту и выполнять его распоряжения;

В экстремальной ситуации старший на терпящем бедствие плавсредстве обязан предпринять меры для спасения людей и согласно Российского законодательства наделяется особыми правами по отношению ко всем терпящим бедствие людям и несет ответственность за предпринятые им действия (все люди, находящиеся на спасательном плавсредстве, согласно законодательства, переходят в категорию «Экипаж» и более не разделяются на пассажиров и команду);

Движение маломерных судов, особенно гребных, организуется в стороне от основного фарватера или хода по правой стороне водоема по ходу движения не далее 20 м от берега;

Не допускается движение в несколько рядов, за исключением проведения спортивных состязаний и водных праздников;

При прохождении мест купания необходимо быть осторожным, чтобы не нанести травму купающимся;

Запрещено:

При посадке вставать на борта и сидения;

Перегружать плавсредство;

Выход плавсредств при силе ветра более 10 м/с баллов, а на незначительных водоемах, свыше 15 м/с;

Допуск к управлению плавсредствами лиц, не имеющих соответствующих документов на данный вид деятельности, разрешенный законодательством Российской Федерации;

Ответственность за обеспечение безопасности при плавании на любых плавсредствах возлагается на капитанов судов, командиров шлюпок и руководителей организаций, проводящих мероприятия на воде, а также владельцев плавсредств, которые обязаны строго соблюдать требования правил поведения и мер безопасности.)

Во время движения выставлять руки и перевешиваться за борт, сидеть на бортах, переходить на место, пересаживаться в другие плавсредства;

При катании на водном велосипеде допускать спуск людей с сиденья на корпус велосипеда;

Пользоваться плавсредствами детям до 16 лет без сопровождения взрослых, а также лицам, не достигшим 7 лет;

Плавание ночью, в тумане и в условиях, при которых возможна потеря ориентации;

Нахождение маломерных плавсредств вблизи шлюзов, плотин, земснарядов, а также приближение и остановка у мостов или под ними, переправ, приближение к судам и кораблям, пристаням, причалам, пляжам, купальням и иным местам отдыха людей у воды, а также районам проведения любых гидротехнических работ;

Категорически запрещено пользоваться плавсредствами лицам в нетрезвом состоянии.

При большом волнении нужно:

Носом лодки резать волну, нельзя оставлять борт перпендикулярно волне, т.к. лодка может опрокинуться;

Принимать пострадавшего на борт необходимо только с кормы, с бортов - категорически запрещается, т.к., это чревато переворотом маломерного плавсредства, а со стороны носа поднимать человека не всегда удобно;

При падении человека за борт на судне подаются три продолжительных звуковых сигнала, длительность которых определена от 4 до 6 секунд;

Купание на любых плавсредствах детям до 16 лет разрешается только под руководством взрослых и при их участии;

При эксплуатации моторных лодок и катеров правила и меры безопасности аналогичны требованиям использования гребных и парусных плавсредств.